

## SPECIALE PORTO

A cura della Speed

## C'è Point-Sistema, servirà la community

*Spedizionieri, doganalisti e agenti marittimi uniti per la promozione della struttura*

- LA SPEZIA -

**LE ASSOCIAZIONI** degli spedizionieri, dei doganalisti e degli agenti marittimi del Porto della Spezia, che rappresentano le numerose aziende e le professioni che prestano servizi doganali, logistici alla merce e operano come agenti e raccomandatori delle compagnie di navigazione, da molti anni hanno creato e sviluppato processi operativi in grado di coordinare e svolgere attività e servizi comuni agli associati. Questa esperienza imprenditoriale è rappresentata oggi dalla società operativa La Spezia Port service Srl.

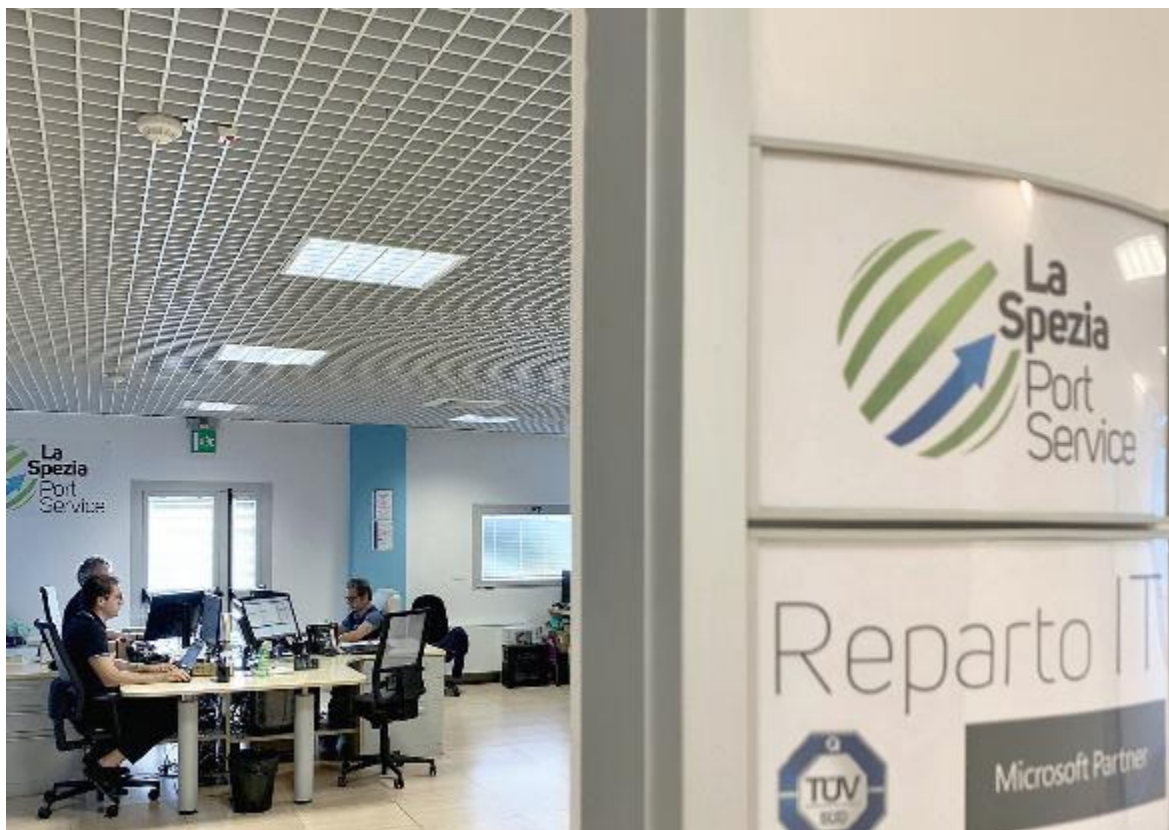
**Qualità di servizi efficienti nella catena logistica**

Svolgere attività comuni ha reso possibile ottimizzare la qualità dei servizi, a rendere efficiente tutta la filiera logistica portuale, a progredire e concorrere al successo del Porto. E La Spezia Port Service è specializzata nella fornitura di servizi informatici e telematici

**LA PIATTAFORMA**

**Gratuita per gli operatori che operano nello scalo**  
**Come funziona nel dettaglio**

per gestire le merci containerizzate soggette ad operazioni doganali e di controllo nei Porti della Spezia e di Marina di Carrara, nella consapevolezza che l'efficienza e la qualità nella gestione e nella condivisione dei dati informatici, per conto degli operatori, consentono al Porto della Spezia importanti prestazioni in volumi e so-



Gli uffici di La Spezia Port Service. La disponibilità di sistemi IT sono in grado di facilitare lo scambio di informazioni tra gli attori della filiera, semplificando le procedure

prattutto di dwell time (tempo di permanenza) nelle operazioni in export. Ed è da questa positiva esperienza che nasce Point-Sistema Spezia, la nuova immagine comune, rappresentativa delle Associazioni degli Spedizionieri, dei Doganalisti e degli Agenti Marittimi del Porto della Spezia, con lo scopo di fornire un'immagine unica e coordinata per ogni azione comunicativa e di promozione.

**Gestione condivisa delle****operazioni di import/export**

E' peraltro noto che il Sistema Spezia, che comprende i terminal Lsc (Contship Italia) e Terminal del Golfo (Tarros), gli operatori del trasporto su gomma e l'intermodale, gli spedizionieri, gli agenti marittimi e i doganalisti, basa il suo successo nella gestione condivisa delle operazioni di import/export della merce, dove il fattore informatico è fondamentale. Successo che si misura nella velocità di

trasferimento del dato informatico della merce in un contesto di efficienza della catena logistica. E La Spezia Port Service si occupa anche della gestione dei documenti doganali, dell'intermediazione con le autorità di controllo, dell'assistenza durante il controllo delle merci e della sicurezza per ottenere risultati rapidi dei processi di import/export.

**La Spezia port service leader per l'informatica**

La Spezia port Service, come leader per le competenze informatiche nella portualità, è inoltre operatore di un altro strumento fortemente innovativo, APNet, la Port Community System del Porto della Spezia, sviluppata dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale, che, disponibile gratuitamente per tutti gli operatori portuali, fornisce un unico punto di accesso per l'assolvimento delle procedure di gestione dei traffici grazie all'interoperabilità con i sistemi nazionali di Agenzia delle Dogane e Capitaneria di porto e in attesa di integrarsi alla Piattaforma Logistica Nazionale.

**Naturale istinto all'innovazione**

Al valore di un sistema altamente informatizzato corrisponde il valore del porto della Spezia, che opera su un'area di un milione di metri quadrati e che, con 1,5 milioni di Teu annui, è diventato il secondo porto italiano nel traffico contenitori con eccellenti indici di produttività europei. Anticipando i cambiamenti, il valore del Porto potrà così continuare a crescere incrementando la sua quotazione in un mercato che riconosce La Spezia straordinaria eccellenza nei servizi portuali e nel suo naturale istinto all'innovazione. Sistema che farà un altro e decisivo salto di qualità con il Dry port di Santo Stefano Magra (un milione di metri quadrati di cui 100mila di magazzini, 600mila di aree operative attrezzate e 300mila destinati al Terminal intermodale) dove entrerà in funzione, a dicembre, il primo Centro unico di controllo delle merci.

**La gestione delle merci**

Svolgere attività comuni ottimizza la qualità dei servizi, rende più efficiente tutta la filiera logistica portuale. La Spezia Port Service si occupa di gestire le merci containerizzate soggette a operazioni doganali e di controllo nei Porti della Spezia e di Marina di Carrara, nella consapevolezza che la qualità nella gestione consente importanti prestazioni nei volumi e nella tempistica.

**Pratiche più veloci**

La Spezia Port Service si occupa anche della gestione dei documenti doganali, intermediazione con le autorità di controllo, assistenza nel controllo delle merci e della sicurezza per velocizzare i processi di import/export. È inoltre operatore di un altro strumento fortemente innovativo, APNet, sviluppata dall'Autorità di sistema portuale del Mar Ligure Orientale disponibile gratuitamente per gli operatori portuali

**I numeri del traffico**

Il porto opera su un'area di un milione di metri quadrati con 1,5 milioni di Teu annui, è diventato la seconda struttura portuale italiana nel traffico contenitori con eccellenti indici di produttività europei. Anticipando i cambiamenti, il valore del Porto potrà così continuare a crescere incrementando la sua quotazione in un mercato che riconosce La Spezia una eccellenza nei servizi portuali e innovativi

**POINT**  
**SISTEMA SPEZIA**

PROCESSI OPERATIVI INTERPORTUALI

[www.associazionespedizionierilaspezia.org](http://www.associazionespedizionierilaspezia.org)  
[www.assagentispezia.it](http://www.assagentispezia.it)  
[www.aspedo.it](http://www.aspedo.it)